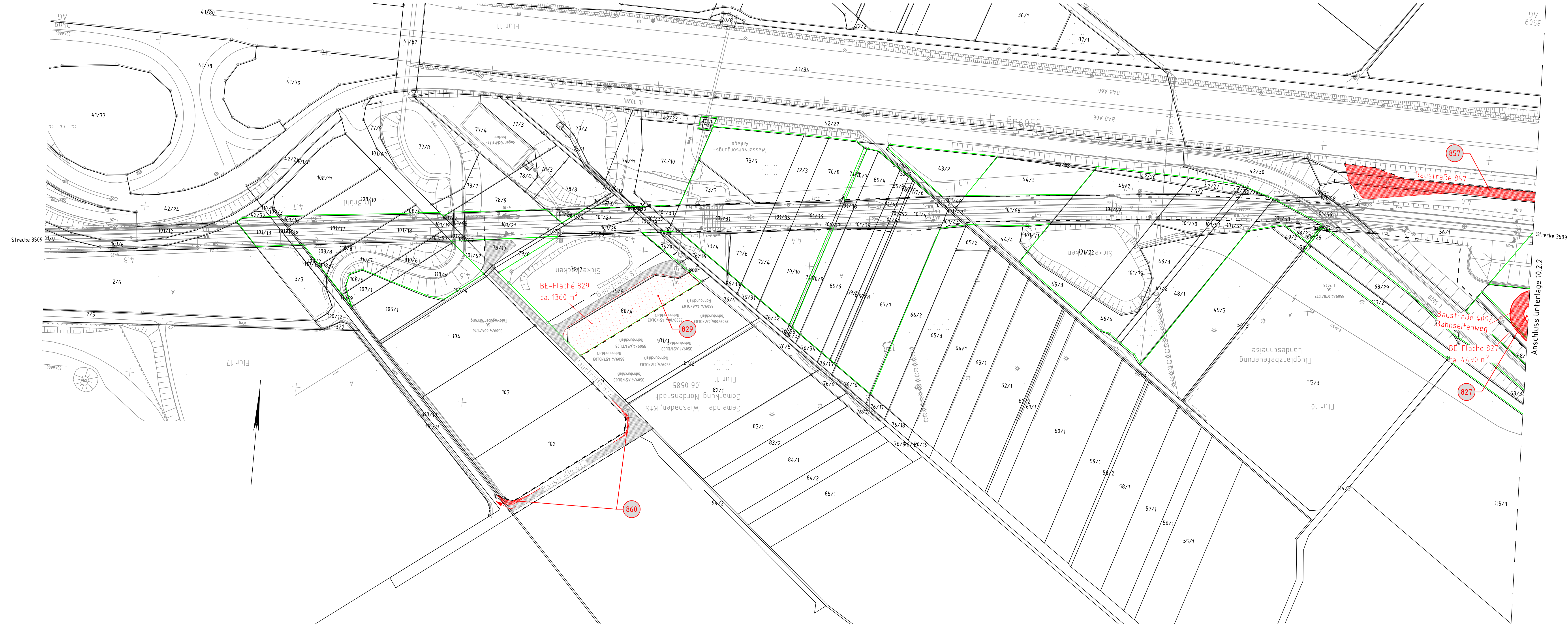
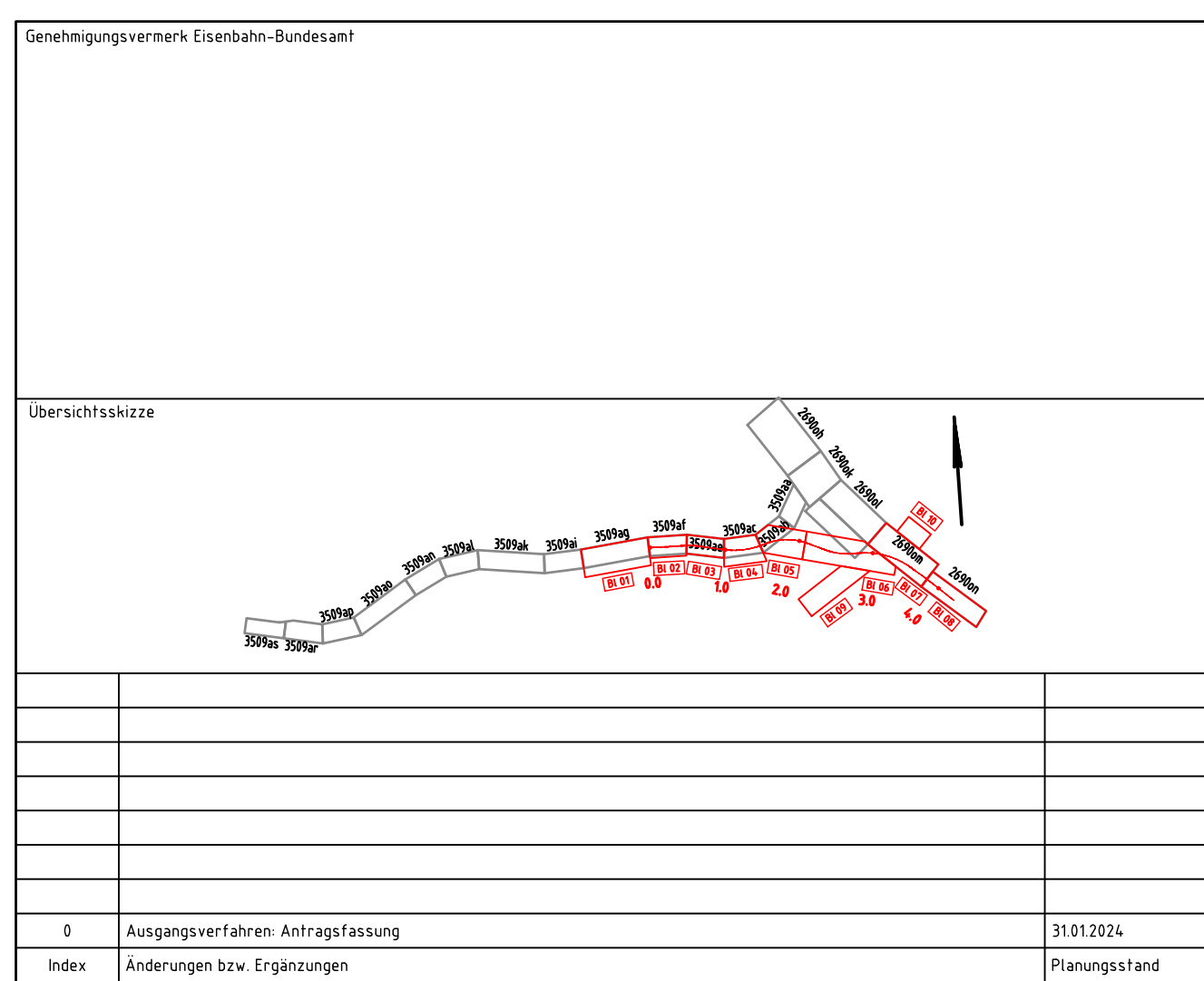




- Legende:**
- Bestand
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis- / Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
 - laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
 - Baustelleneinrichtungsfläche
 - Baustraße
 - Baustraße (vorhandener Weg)
 - Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz
 - Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
 - Baufeldgrenze
 - Baustelleneinrichtungsfläche Syna

Unterlage 10.2.1



Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabensträgerin:		Planzusammenfassung:	
DB InfraGO AG		Projekt-Nr. G.016190008	
Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Datum Name	
		gez. 12/2023 M. Obitz	
		bearb. 12/2023 D. Greiner	
		gepr. 12/2023 J. Wetzel	
DB InfraGO AG		Planverfasser:	Höhenystem: DB-REF 2016
vertreten durch:		DB Engineering & Consulting GmbH	Koordinatensystem: DB-REF 2016
DB InfraGO AG		Planung Mitte 10-M.P.-M	Ursprungsplan:
III-M-M-W		Hahnstraße 52	Blattgröße: 420x1350
Hahnstraße 52		60328 Frankfurt am Main	Mafstab: 1:1000
60328 Frankfurt am Main		31.01.2024 Datum	gez. i.V. Anst. Parlat. Unterschrift
Vorhaben:			
Neubaustrecke Frankfurt – Mannheim			
Planfeststellungsabschnitt 0 – Wallauer Spange			
Str. 3645 km 0,000 – km 4,135			
Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan			
Strecke 3509 km 4,851 – km 3,958			