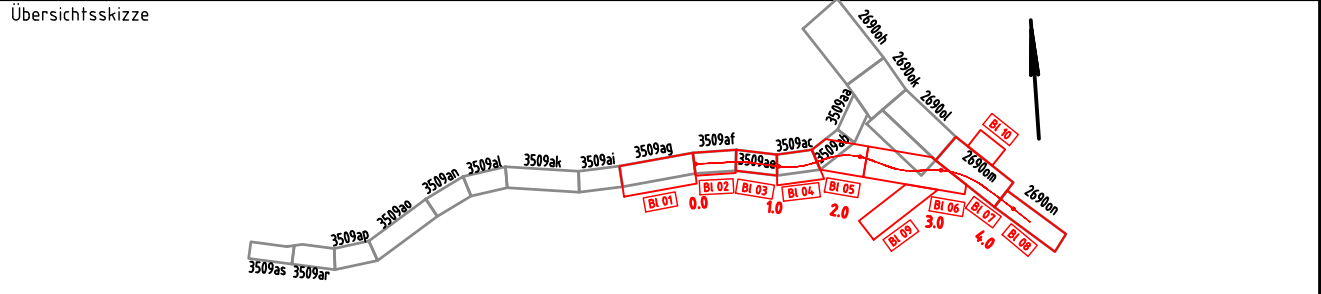


Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



31.01.2024	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.01.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

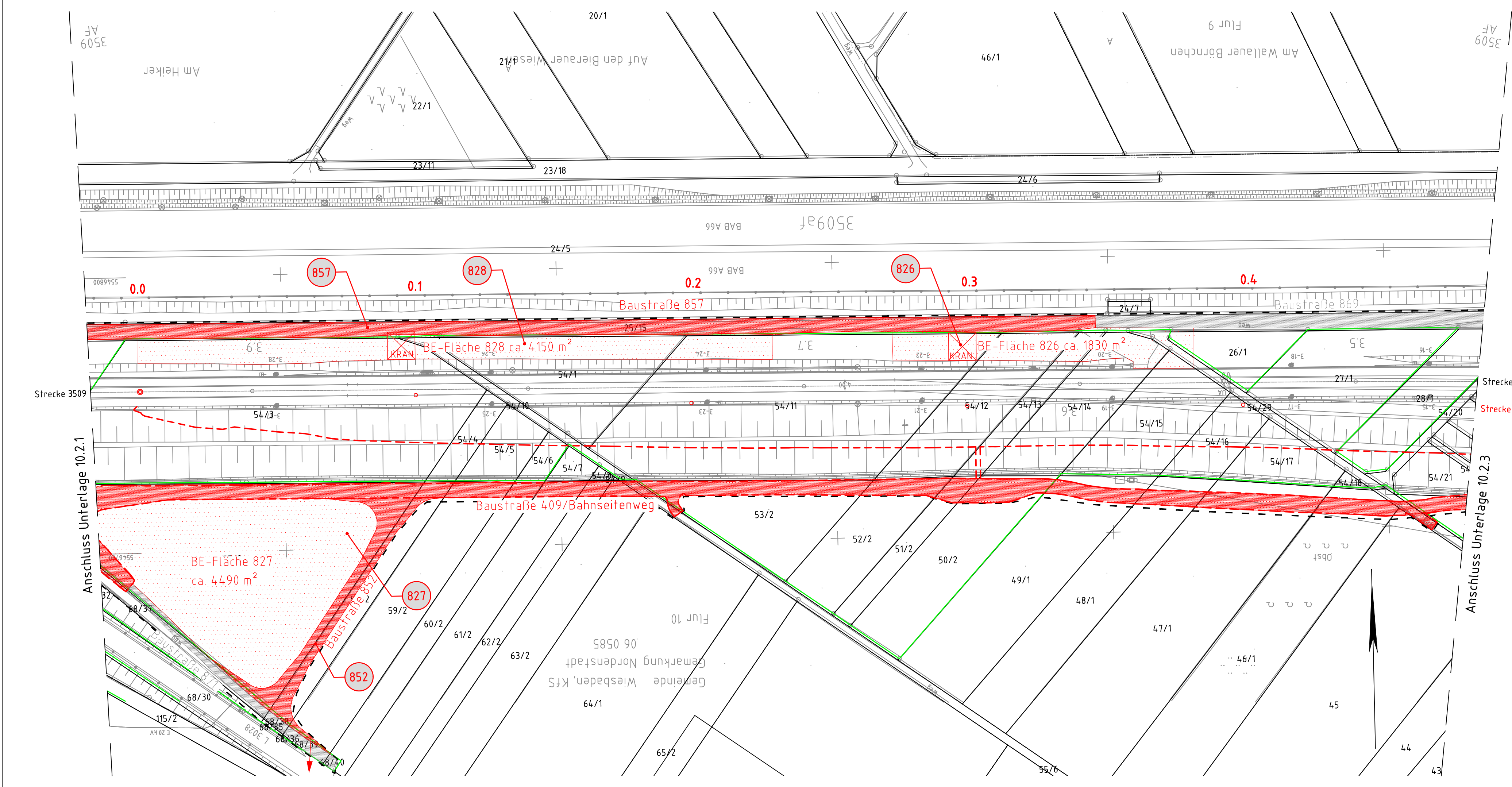
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:		Planzeichen Nr.: GP_VA_BE_LP_002-0	
DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Projekt-Nr.: G.016190008	
		Datum	Name
		gez. 12/2023	M. Obitz
		bearb. 12/2023	D. Greiner
		gepr. 01/2024	J. Wetzel
DB InfraGO AG vertreten durch:		Planverfasser:	
DB InfraGO AG Großprojekte RB Mitte III-MI-M-W Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		DB Engineering & Consulting GmbH Planung Mitte I/II-MI-P-MI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt am Main	Höhensystem: DB-REF 2016
			Koordinatensystem: DB-REF 2016
			Ursprungsplan:
			Blattgröße: 297x970
			Maßstab: 1:1000
31.01.2024 Datum		31.01.2024 Datum	gez i.V. Arif Parlar Unterschrift

Neubaustrecke Frankfurt – Mannheim
Planfeststellungsabschnitt 0 – Wallauer Spange
Str. 3645 km 0,000 – km 4,135

Planart: Baustelleneinrichtungs- und -erschließungsplan

Planinhalt:
Strecke 3509 km 3,958 – km 3,455
Strecke 3645 km 0,000 – km 0,484



Legende:

- Bestand
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- Baustraße (vorhandener Weg)
- Anbindung des Baufeldes bzw. Baustraße an das öffentliche Straßennetz
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Baufeldgrenze
- Baustelleneinrichtungsfläche Syna