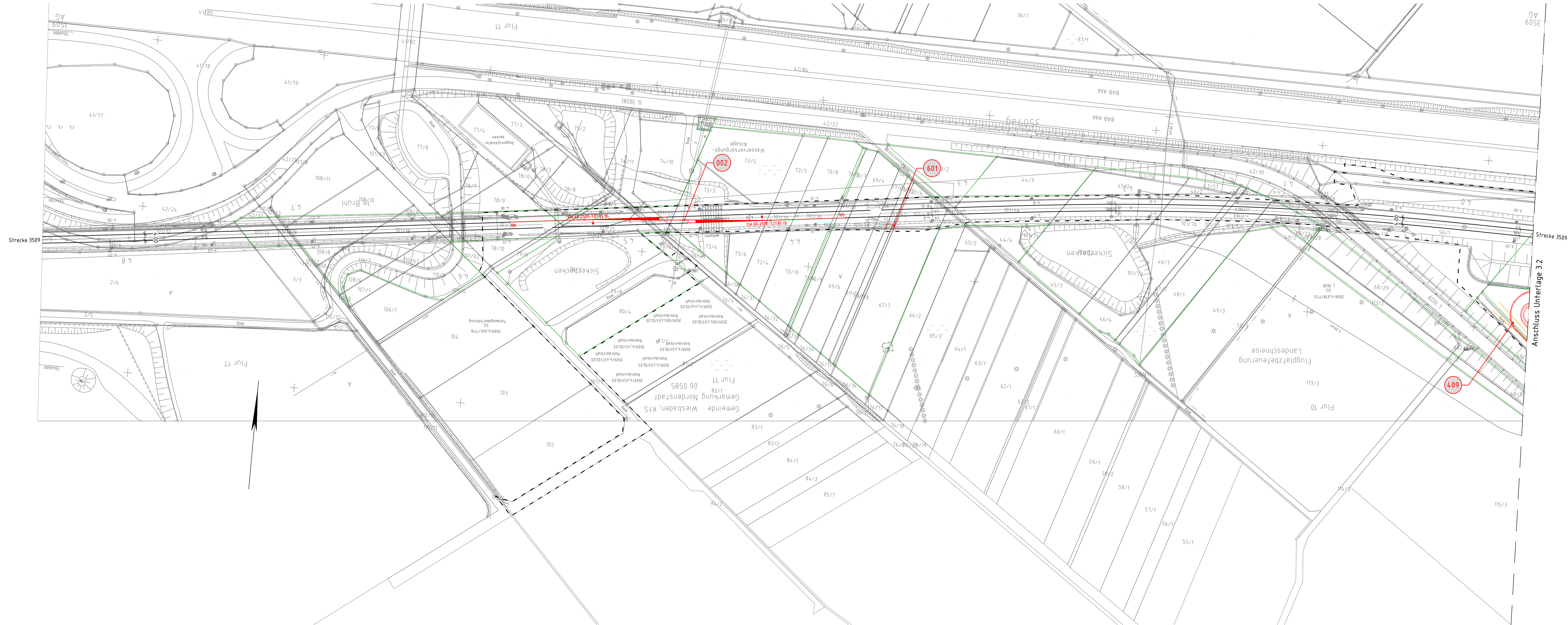
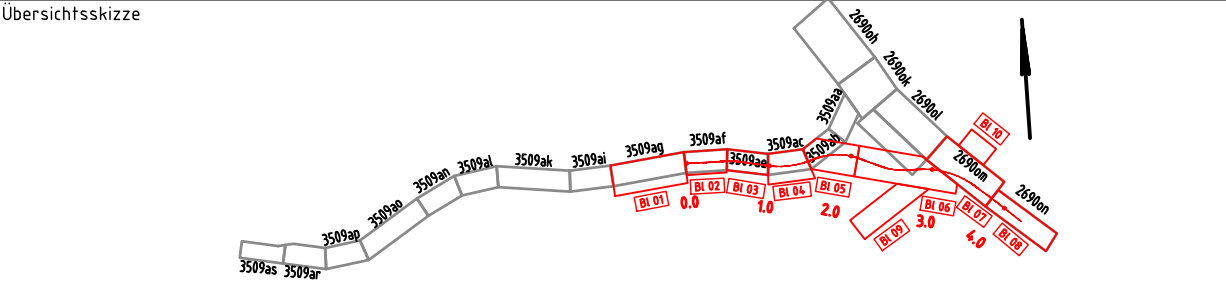




- Legende:**
- Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
 - tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
 - Rüttelstopfsäulen
 - Planfeststellungsgrenze
 - Kreis- / Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstücksgrenze
 - Zugehörigkeitshaken
 - Flurstücksnummer
 - laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
 - Lärmschutzwand mit Tür
 - Böschung
 - Gleis S-Bahn
 - Gleis für Reise- und Güterzüge
 - Gleis für Güterzüge
 - Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
 - Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
 - Stützwand
 - Zaun einseitig
 - Zaun gemeinschaftlich
 - Hecke einseitig
 - Hecke gemeinschaftlich
 - Straßenablauf
 - Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
 - Lichtmast
 - Schaltschrank
 - Schieber für Wasserleitung
 - Überflurhydrant; Unterflurhydrant
 - Schrankenkasten mit Schrankenbaum
 - Treppe
 - Rampe

Unterlage 3.1



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.01.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin:	DB	Planzeichen-Nr.:	GP_VA_LP_001-0
DB InfraGO AG		Projekt-Nr.:	G.016190008
Zentrale		Datum:	
Adam-Riese-Straße 11-13		Name:	L. Ensermann
60327 Frankfurt am Main		gez.:	12/2023
		bearb.:	12/2023
		gepr.:	01/2024
			B. Sallmann
DB InfraGO AG		Planverfasser:	
vertreten durch:		DB Engineering & Consulting GmbH	
DB		Planung Mitte 10-M-P-46	
III-M-M-W		Hahnstraße 52	
Hahnstraße 49		60528 Frankfurt am Main	
60528 Frankfurt am Main		Ursprungsplan:	
		Blattgröße:	297x1350
31.01.2024		Mafstab:	1:1000
Datum			
Unterschrift:		gez. i.V. Anif. Parlar	
		Unterschrift:	

Neubaustrecke Frankfurt – Mannheim
Planfeststellungsabschnitt 0 – Wallauer Spange
Str. 3645 km 0,000 – km 4,135

Planart:	Lageplan
Planinhalt:	Strecke 3509 km 4,851 – km 3,958