



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

- Planfeststellungsgrenze
- Kreis- / Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

Kataster

- laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogrinne (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Stützwand
- Zaun einseitig
- Zaun gemeinschaftlich
- Hecke einseitig
- Hecke gemeinschaftlich
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- Treppe
- Rampe

Unterlage 3.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	12.12.2022
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:		DB Netz AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	DB NETZE	Planzeichen-Nr.: GP_VA_LP_004-0
DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:		DB Netz AG Regionalbereich Mitte NBS Frankfurt-Mannheim I/NI-MI-M Hahnsstraße 49 60528 Frankfurt am Main	DB NETZE	Projekt-Nr.: G.016190008
Planverfasser:		DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Mitte Planung I/TO-MI-P-FFM Hahnsstraße 52 60528 Frankfurt am Main	DB	Datum
12.12.2022 Datum		gez. i.V. Christian Buchholz Unterschrift	12.12.2022 Datum	gez. i.V. Arif Parlar Unterschrift
Vorhaben:		Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim Planfeststellungsabschnitt 0 - Wallauer Spange Str. 3645 km 0,000 - km 4,135		
Planart:		Lageplan		
Planinhalt:		Strecke 3509 km 2,960 - km 2,486 Strecke 3645 km 0,980 - km 1,468		