



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rüttelstopfsäulen
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Stützwand
- Zaun einseitig
- Zaun gemeinschaftlich
- Hecke einseitig
- Hecke gemeinschaftlich
- Straßenablauf
- Einstiegschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- Treppe
- Rampe

Unterlage 3.5

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.01.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-Trägerin:		Planzzeichen-Nr.: GP_VA_LP_005-0	
DB InfraGO AG	Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60527 Frankfurt am Main	Projekt-Nr.:	G.016190008
DB		Datum:	12/2023
DB InfraGO AG	Großprojekt RB Mitte Lil-Mil-M-W Hahnstraße 52 60528 Frankfurt am Main	gepr.:	12/2023
DB		gepr.:	01/2024
DB		gepr.:	01/2024
DB	DB Engineering & Consulting GmbH Planung Mitte LTD-Mil-F-M Hahnstraße 52 60528 Frankfurt am Main	Planverfasser:	DB-REF 2016
DB	DB	Koordinatensystem:	DB-REF 2016
DB	DB	Ursprungsplan:	
DB	DB	Blattgröße:	420x1160
DB	DB	Maststab:	1:1000

Vorhaben:

**Neubaustrecke Frankfurt – Mannheim
Planfeststellungsabschnitt 0 – Wallauer Spange
Str. 3645 km 0,000 – km 4,135**

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Strecke 3509 km 2,486 – km 2,121
Strecke 3645 km 1,468 – km 2,077