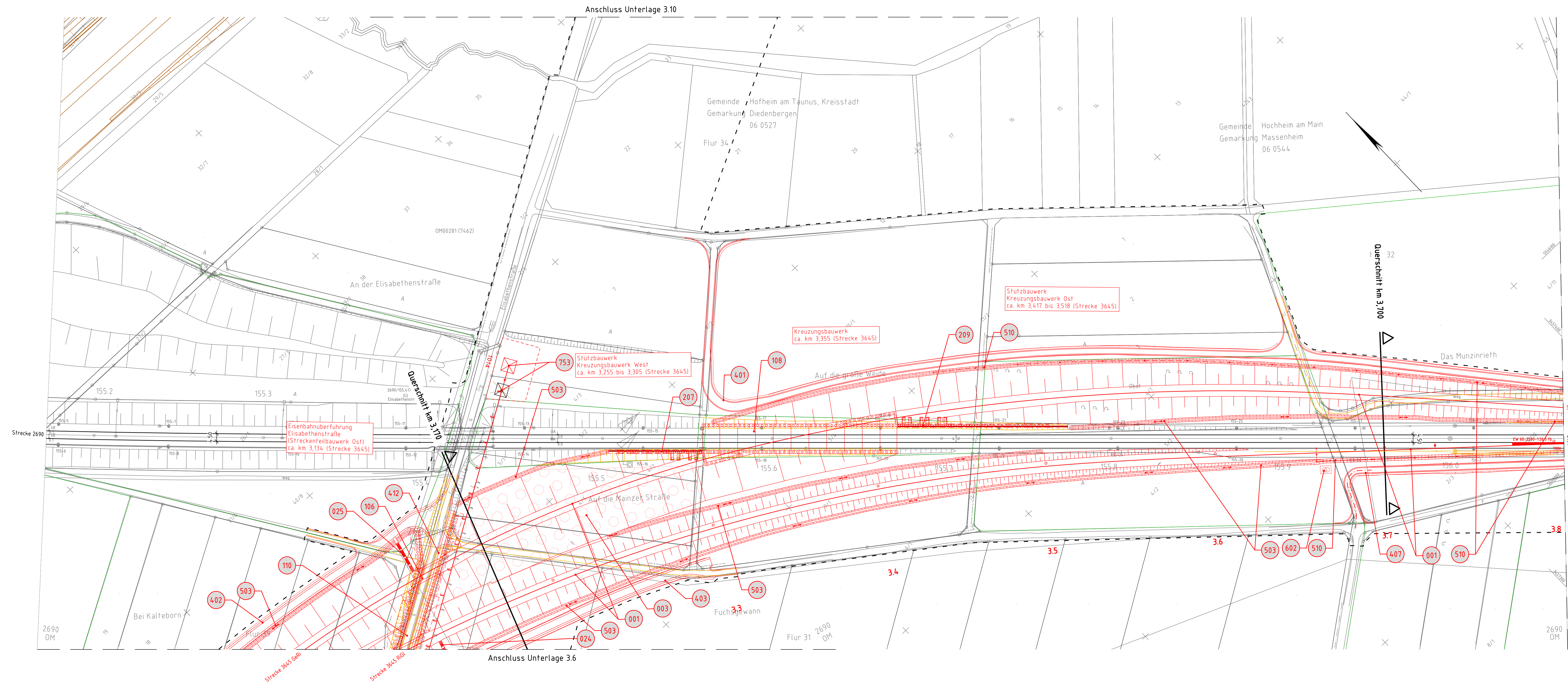




Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rüttelstopfsäulen
- Planfeststellungsgrenze
- Kreis-/Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer
- laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trograsse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Stützwand
- Zaun einseitig
- Zaun gemeinschaftlich
- Hecke einseitig
- Hecke gemeinschaftlich
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- Treppe
- Rampe

Unterlage 3.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin:		Planzeichen-Nr.: GP_VA_LP_007-0	
Projekt-Nr.: G.016190008		Datum: 12/2023	
DB InfraGO AG	DB	gezeichnet durch:	L. Ensermann
Zentrale		bearbeitet:	A. Konrad
Klein-Riese-Straße 11-13		geplant:	B. Sallmann
60327 Frankfurt am Main			
DB InfraGO AG		Planverfasser:	DB Engineering & Consulting GmbH
vertreten durch:		Planung Mitte 10-M-P-AG	
DB InfraGO AG		Hahnstraße 52	
Planung Mitte 10-M-P-AG		60528 Frankfurt am Main	
Ursprungsplan:		Blattgröße: 420x1350	
31.01.2024		Maßstab: 1:1000	
Datum		gezeichnet durch: L. Ensermann	
Unterschrift:		Datum: 31.01.2024	
Vorhaben:		Unterschrift:	
Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim			
Planfeststellungsabschnitt 0 - Wallauer Spange			
Str. 3645 km 0,000 - km 4,135			
Lageplan			
Strecke 2690 km 155,171 - km 156,067			
Strecke 3645 km 3,100 - km 3,806			