



**Legende:**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rüttelstopfsäulen
- - - Planfeststellungsgrenze
- == Kreis-/ Gemeindegrenze
- == Gemarkungsgrenze
- == Flurgrenze
- == Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitsshaken
- Flurstücksnummer
- Nr. laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
- Lärmschutz Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- 4,2-20 Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Stützwand
- Zaun einseitig
- Zaun gemeinschaftlich
- Hecke einseitig
- Hecke gemeinschaftlich
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant, Unterflurhydrant
- Schrankkasten mit Schrankenbaum
- Treppe
- Rampe

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.01.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main	DB	Planzeichen-Nr.: GP_VA_LP_009-0 Projekt-Nr.: G.016190008
DB InfraGO AG vertreten durch: DB InfraGO AG Großprojekte RB Mitte III-MI-M-W Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main	DB	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Planung Mitte I.TD-MI-P-MI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt am Main
31.01.2024 Datum Unterschrift	31.01.2024 Datum Unterschrift	gez. I.V. Arif Parlar Unterschrift

Höhenystem:	DB-REF 2016
Koordinatensystem:	DB-REF 2016
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	297x1350
Maßstab:	1:1000

Vorhaben:  
**Neubaustrecke Frankfurt – Mannheim  
Planfeststellungsabschnitt 0 – Wallauer Spange  
Str. 3645 km 0,000 – km 4,135**

Planart:  
**Lageplan**

Planinhalt:  
**Elisabethenstraße**