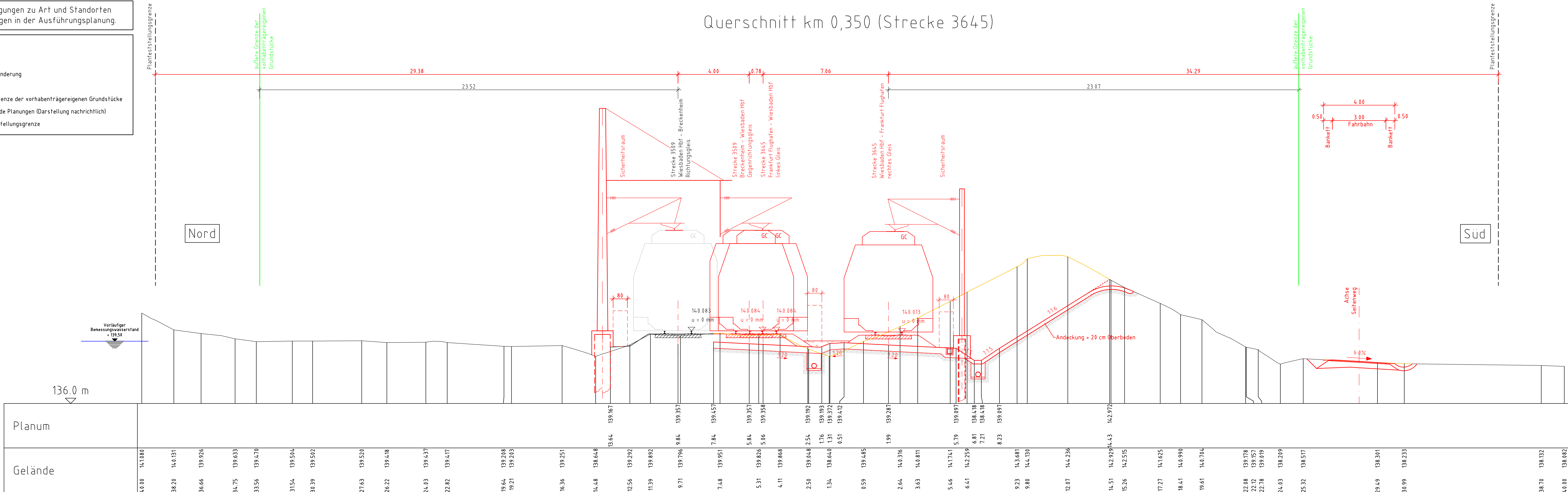


Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Legende:

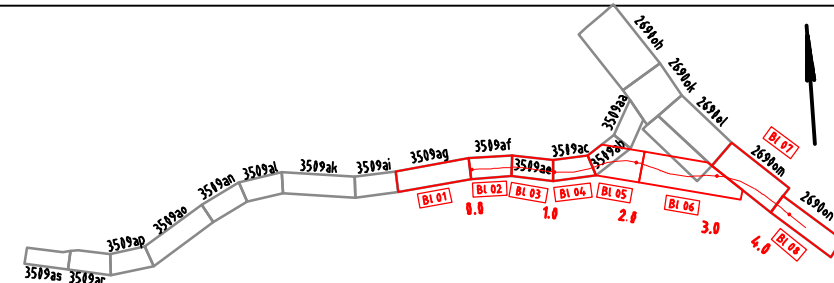
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planungen (Darstellung nachrichtlich)
- Planfeststellungsgrenze

Querschnitt km 0,350 (Strecke 3645)



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.01.2024
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB InfraGO AG Zentrale Adam-Riese-Straße 11-13 60327 Frankfurt am Main		Planzeichen-Nr.: GP_VA_QP_001-0 Projekt-Nr.: G.016190008	
gez.	12/2421	Name	E. Lapper
bearb.	12/2423	A. Konradi	
gepr.	01/2424	S. Blathner	
DB InfraGO AG verleihen durch: DB InfraGO AG Großprojekte RB Mitte III-MI-M-W Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Planung Mitte I.TD-MI-P-MI Hahnstraße 52 60528 Frankfurt am Main	Höhensystem: DB-REF 2016
31.01.2024 Datum		31.01.2024 Datum	gez. i.V. Anif. Parlar Unterschrift
Vorhaben: Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim Planfeststellungsabschnitt 0 - Wallauer Spange Str. 3645 km 0,000 - km 4,135		Koordinatensystem: DB-REF 2016	
Planart: Querschnitt		Ursprungsplan: Blattgröße: 297x1160	
Planinhalt: Str. 3645 km 0,350		Maßstab: 1:100	