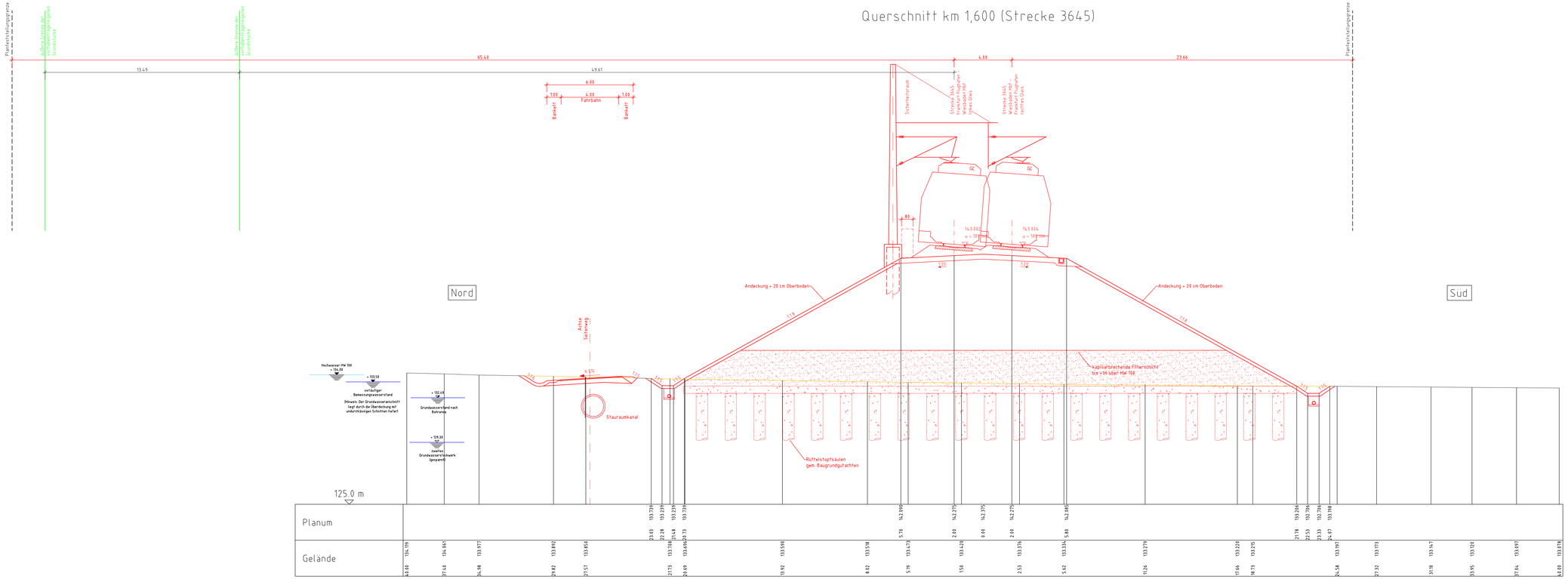
Querschnitt km 1,600 (Strecke 3645)

Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Legende:

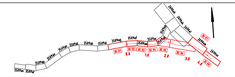
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planungen (Darstellung nachrichtlich)
- Planfeststellungsgrenze



Unterlage 9.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	31.01.2024

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB InfraGO AG
Zentrale
Adam-Riese-Straße 11-13
60327 Frankfurt am Main

Planzeichen Nr.: GP_VA_GP_002-0
Projekt-Nr.: G.016190008

	Datum	Name
gez.	12/2021	E. Lapper
bearb.	12/2023	A. Konrad
gepr.	01/2024	S. Blattner

DB InfraGO AG
verfasst durch:
DB InfraGO AG
Großprojekte RB Mitte
TG-M-P-M
Hahnstraße 51
60528 Frankfurt am Main
31.01.2024
Datum
Digital unterschrieben von Christian Buchholz
Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Planung Mitte I TG-M-P-M
Hahnstraße 51
60528 Frankfurt am Main
31.01.2024
Datum
gez.i.V. Arif Parlak
Unterschrift

Höhensystem: DB-REF 2016
Koordinatensystem: DB-REF 2016
Ursprungsplan:
Blattgröße: 420x1050
Maßstab: 1:100

Vorhaben

Neubaustrecke Frankfurt – Mannheim
Planfeststellungsabschnitt 0 – Wallauer Spange
Str. 3645 km 0,000 – km 4,135

Planart: Querschnitt

Planinhalt

Str. 3645 km 1,600

09.01.2024 10:19 U60065 @ 24.14 DB300.CTB Vau2-Projekt-02_Projekte\Frankfurt\P-F00219P_BPR_NBS_Wallauer_Spange\05_Planung\04_GP\VA_D_GP_VA_GP.dwg / _km_1_k=88